

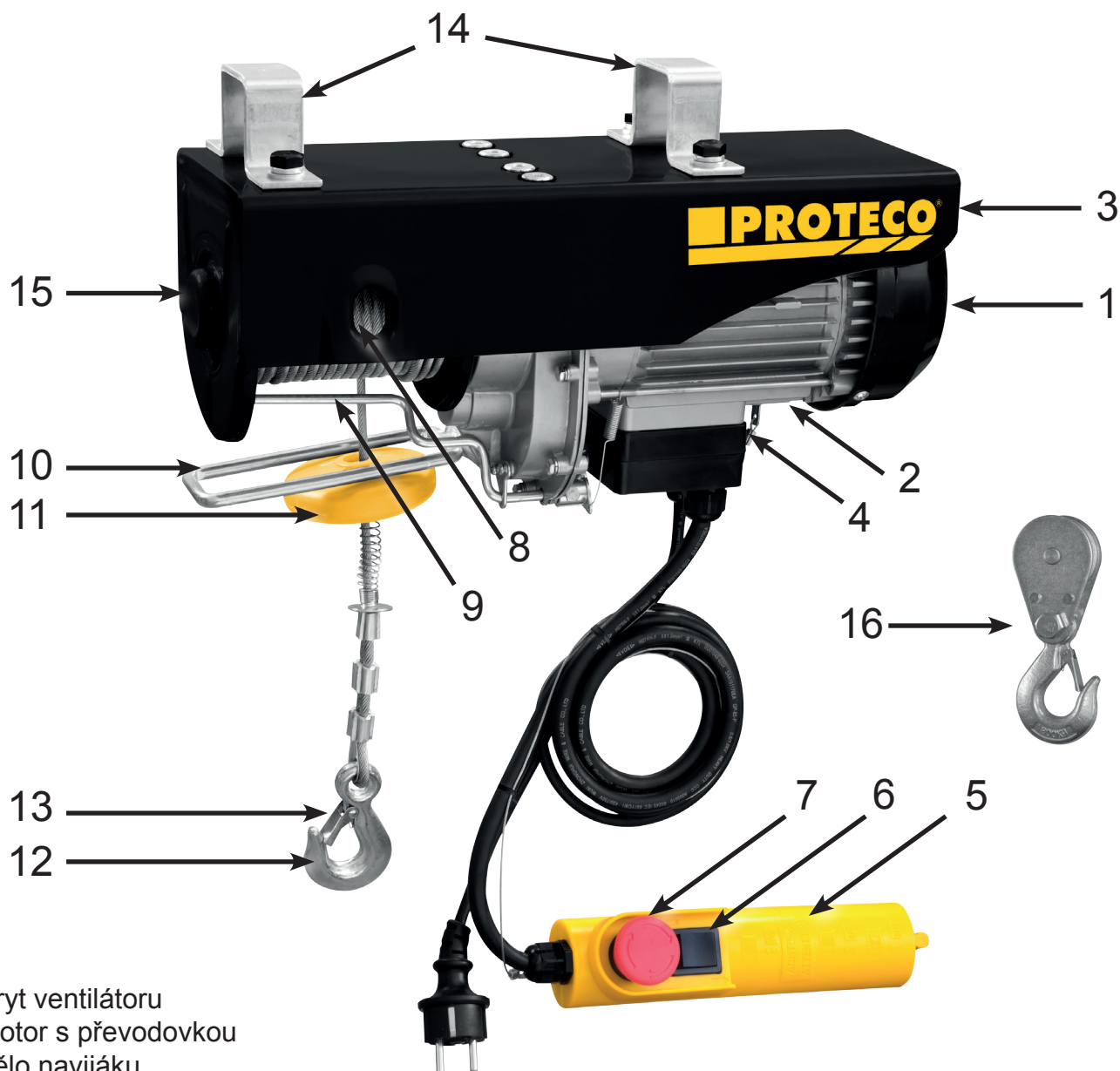
PROTECO®

NAVIJÁK LANOVÝ ELEKTRICKÝ 125/250, 250/500, 400/800kg



PROTECO®

51.09-NLE-125
51.09-NLE-250
51.09-NLE-400



1. Kryt ventilátoru
2. Motor s převodovkou
3. Tělo navijáku
4. Nosné lanko ovladače
5. Ovladač
6. Ovládací přepínač - navíjení - odvíjení
7. STOP tlačítko
8. Otvor pro zavěšení háku - při použití kladky
9. Páka koncového spínače proti odvinutí lana
10. Oko koncového spínače
11. Závaží lana
12. Kovaný hák
13. Pojistná západka
14. Upevňovací třmeny
15. Navíjecí buben
16. Volná kladka

Vážený zákazníku,
děkujeme Vám za zakoupení výrobku značky PROTECO.

Důsledné dodržování návodu k použití lanového elektrického navijáku Vám zajistí bezpečný provoz stroje. Před prvním uvedením do provozu je nutné si přečíst návod k použití a porozumět mu. Získáte tak lepší znalosti o stroji a o bezpečnosti práce.

Technické údaje						
Model	51.09-NLE-125		51.09-NLE-250		51.09-NLE-400	
	bez kladky	s kladkou	bez kladky	s kladkou	bez kladky	s kladkou
Nosnost	125 kg	250 kg	250 kg	500 kg	400 kg	800 kg
Max. výška zdvihu	12 m	6 m	12 m	6 m	12 m	6 m
Rychlost zvedání	8 m/min	4 m/min	8 m/min	4 m/min	9 m/min	4,5 m/min
Délka lana	12 m		12 m		12 m	
Průměr lana	3 mm		4 mm		5 mm	
Pevnost v tahu	1960 N/mm ²		1960 N/mm ²		1960 N/mm ²	
Příkon	500 W		1000 W		1300 W	
Odebíraný proud	2,18 A		4,4 A		5,6 A	
Napájecí napětí / frekvence	230 V ~50 Hz					
Přerušovaný provoz	S3 20% 10 min					
Krytí	IP 54					
Třída izolace vinutí	B					
Třída ochrany	I.					
Max. teplota prostředí	40°C					

S3 20% 10 min (tzn. 2 min zatížení, 8 min klidu)
Jištění sítě 10 A charakteristiky - D

Tento lanový naviják je určen výhradně pro zvedání pevných břemen. Není určen pro trvalé zatížení. Nelze jej používat v průmyslových provozech nebo profesionálně ve stavebnictví nebo podnikání. Na stroji je umístěn technický a bezpečnostní štítek. Tyto štítky neodstraňujte.

Lanový naviják splňuje požadavky evropského ustanovení pro stroje 2006/42/EC a jeho změn.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Nebudete-li dodržovat níže předepsané pokyny, mohou vzniknout rizika, která mohou znamenat ohrožení zdraví, těžké zranění nebo usmrcení. Proto je nutné dodržovat níže uvedené bezpečnostní předpisy, při používání lanového navijáku. Vezměte na vědomí, že naviják je zařízení pracující s vysokým zatížením. Výrobce ani prodejce nenese žádnou odpovědnost za škody a úrazy vzniklé v důsledku nedodržení bezpečnostních pokynů.

- Lanový naviják smí obsluhovat pouze osoby způsobilé, starší 18-ti let, které si podrobně přečetly a pochopily tento návod k obsluze. Lanový naviják nesmí obsluhovat osoby, které nebyly dostatečně poučeny nebo nejsou v dobrém zdravotním stavu, jsou pod vlivem tlumících léků, alkoholu nebo drog.
- Používejte ochranné pracovní pomůcky (přilbu, rukavice, pracovní obuv s tužinkou). Proveďte preventivní bezpečnostní opatření odpovídající danému prostředí.
- Kotvící prvek pro upevnění navijáku musí být dimenzován na vyšší zatížení než je maximální nosnost navijáku. Je povinností uživatele tuto skutečnost před montáží navijáku ověřit.
- Zamezte přístupu dětí a nepovolaných osob do pracovního prostoru.
- Zvedání osob a zvířat je zakázáno.
- Zdržování se nebo procházení osob pod zvedanými nebo již zvednutými břemeny je přísně zakázáno!
- Udržujte pořádek na pracovišti. Nepořádek na pracovišti bývá příčinou úrazů.
- Vždy berte ohled na vliv prostředí. Nepoužívejte el. naviják v prostředí s hořlavým prachem, kapalinami nebo plyny. Hrozí riziko výbuchu nebo požáru.
- Nepoužívejte ke zvedání tlakových nádob, nádob s chemikáliemi, hořlavinami apod.
- Naviják není určen pro montáž do výbušného prostředí.
- Hmotnost břemena nesmí přesáhnout maximální povolenou nosnost navijáku. Je povinností uživatele tuto skutečnost před zvedáním břemena ověřit.
- Veškeré zvedání je dovoleno pouze s použitím příslušných vázacích prvků (lana, řetězy, popruhy atd.) které mají odpovídající nosnost a jsou v souladu s příslušnými ustanovením a normami. Prostudujte si příručku pro vazače břemen
- Břemeno musí být upevněno dle předpisů. Břemena upevněná v rozporu s předpisy, která by se mohla uvolnit, nesmí být zvedána.
- Nikdy nezavěšujte hák na břemeno tak, aby byl opřen pouze o špičku! Může dojít k poškození nebo sesmeknutí háku, k nekontrolovanému pohybu břemena a vymrštění lana s hákem proti obsluze.
- Ocelové lano navijáku nesmí být používáno jako vázací prostředek k upevňování břemen.
- Lanový naviják je zakázáno nechávat bez dozoru se zvednutými břemeny.
- Před zahájením práce s lanovým navijákem je nutno zkontrolovat kotvení a únosnost nosné konstrukce, bezvadnou funkci všech jeho součástí, dotažení všech šroubových spojů, zejména zkontrolujte funkčnost bezpečnostního spínače, koncového spínače, přívodní kabel a kabel k ovladači, stav lana, bezvadný stav a funkčnost západek, které brání neúmyslnému odpojení háku od vázacích prostředků, opotřebení lana.
- Jakkoli poškozené nebo opotřeбенé lano je nutné vyměnit za nové. Je zakázáno lano upravovat (zkracovat, prodlužovat, opravovat). Je dovoleno používat pouze originální náhradní lano.
- V případě problémů s funkcí lanového navijáku se obraťte na Vašeho prodejce a předejte mu stroj k reklamaci. Není dovoleno zasahovat do konstrukce ani elektroinstalace navijáku. Neprovádějte svévolné opravy nebo úpravy. V případě zjištění jakéhokoliv zásahu do konstrukce nebo el. instalace lanového navijáku zaniká nárok na uplatnění záruky.
- Abyste mohli v případě hrozícího nebezpečí včas zasáhnout, musí být lanový naviják obsluhován z takového místa, aby mohl být kontrolován celý pracovní prostor.
- Ujistěte se, že lano navijáku je před zvedáním břemena ovinuto minimálně třikrát kolem bubnu.

- Při zvedání břemena kontrolujte, zda se lano správně navíjí na buben.
- Zvedání břemena je přípustné pouze s řádně vyrovnaným lanem (viz obrázek).

Elektrická bezpečnost

- Pro připojení vždy používejte předepsaný tří žilový prodlužovací přívodní kabel, jehož vodiče mají minimální průřez 1,5mm². Vždy používejte prodlužovací přívody schváleného typu. Nikdy nepoužívejte přívodní kabel bez ochranného vodiče!
- Ujistěte se, že hodnoty elektrické sítě pro připojení lanového navijáku odpovídají hodnotám uvedeným na typovém štítku.
- Nenechte jiné osoby, aby manipulovaly s navijákem nebo přívodním kabelem.
- Přívodní kabel musí být veden vždy mimo pracovní prostor.
- Vidlice přívodního kabelu navijáku musí být kompatibilní se zásuvkou. Nikdy nemontujte na poškozený přívodní kabel vidlici a ani se jej nesnažte jakkoli opravovat. Poškozený přívodní kabel nechte vždy vyměnit v autorizovaném servisním středisku. Přívodní kabel chraňte před zvýšenou teplotou, rozpouštědly, mazivy, ostrými předměty a jakýmkoli mechanickým namáháním.
- Vyvarujte se dotyku těla s uzemněnými předměty, jako např. potrubí, ocelové konstrukce, tělesa ústředního topení. Při poruše je vyšší pravděpodobnost úrazu elektrickým proudem, pokud je tělo spojeno s uzemněným předměty.
- Nikdy nevytahujte vidlici ze zásuvky za přívodní kabel! Nepoužívejte pohyblivý přívod k jiným účelům.
- Před použitím navijáku vždy překontrolujte přívodní kabel, vypínač a veškeré bezpečnostní prvky s tím související. Nikdy nepoužívejte naviják pokud je jakýkoliv spínač nefunkční!
- Je-li naviják používán ve venkovním prostředí, používejte vždy prodlužovací přívod vhodný pro venkovní použití.
- Nepoužívaný naviják uchovávejte na suchém a bezpečném místě, mimo dosah dětí a nepovolaných osob.

Uvedení navijáku do provozu a jeho použití

Instalace navijáku

Před instalací navijáku na vybrané místo nejprve změřte výšku pracovního prostoru. Lano musí obsáhnout celý pracovní prostor, aniž by došlo jeho maximálnímu přípustnému odvinutí.

Nosná konstrukce musí být dimenzována na vyšší zatížení než je maximální nosnost navijáku a musí vydržet působení statických a dynamických sil vznikajících za provozu navijáku.

Nosná konstrukce musí zajišťovat bezpečné upevnění nosných třmenů a vylučovat pohyb nebo vyosení navijáku. Je nepřipustné, aby se naviják na nosné konstrukci volně pohyboval.

Ocelový nosník pro montáž musí mít čtvercový uzavřený profil, tloušťku stěny 3mm a musí odpovídat rozměru upevňovacích třmenů.

Naviják namontujte k nosníku pomocí dodaných šroubů a upevňovacích třmenů.

Pomocí vodováhy zkontrolujte, zda je lanový naviják nainstalován ve vodorovné poloze.

Pokud nebude naviják ve vodorovné poloze bude docházet k chybnému navíjení lana.

Před použitím

Před uvedením lanového navijáku do provozu se ujistěte, že je instalován ve vodorovné poloze a jsou řádně dotaženy všechny šroubové spoje a kotvící prvky. Zkontrolujte naviják zda není poškozený a je po všech stránkách plně funkční. Zkontrolujte, zda je nosné lanko řádně upevněno k ovládací rukojeti a k navijáku.

Zvolte takové místo pro obsluhu, ze kterého je možné dohlížet na celý pracovní prostor. Abyste vyloučili možnou přítomnost osob v pracovním prostoru, je nutno pracovní prostor vytyčit a označit příslušnými výstražnými tabulemi.

Každé jiné použití lanového navijáku, které by neodpovídalo podmínkám uvedeným v tomto návodu, je považováno za nepřijatelné, protože by mohlo představovat nebezpečí pro obsluhu, ostatní osoby, zvířata nebo by mohlo vést ke hmotným škodám.

Lanový naviják je zařízení s přerušovaným provozem, při kterém se střídají pracovní a klidové cykly (S3 - přerušovaný provoz). Dodržujte mezní hodnoty nepřetržitého provozu uvedené v příslušné tabulce a na typovém štítku motoru. S3-20% - 10 min. (tzn. 2 min zatížení, 8 min klidu)

Připojení

Lanový naviják smí být připojen pouze k síti TN-S. Zásuvka pro připojení navijáku musí být zapojena přes proudový chránič s vybavovacím jmenovitým chybovým proudem 30 mA.

Ujistěte se, že kabely a zásuvky jsou absolutně suché. Nikdy se zásuvky prodlužovacího kabelu nedotýkejte vlhkýma rukama. Zajistěte zásuvková spojení proti vodě a vlhkosti.

Odvinutím a navinutím lana bez břemena zkontrolujte, funkci koncových spínačů, ovládací přepínač a STOP tlačítko.

Po odvinutí lano lehce namažte mazacím tukem. Přebytečný mazací tuk otřete textilní utěrkou. Při navíjení musí být lano lehce napnuté aby se závity lana na bubnu navíjeli těsně vedle sebe.

Upevnění břemena

Ujistěte se, že zvedané břemeno nepřekračuje maximální nosnost lanového navijáku.

Břemeno umístěte pod střed navijáku a podle předpisů jej upevněte tak, aby během následujících pracovních kroků nemohlo dojít k jeho uvolnění.

Vázací prostředky použité k upevnění a zvedání břemena musí být v bezvadném stavu a musí být dimenzovány na hmotnost vyšší než je hmotnost břemena. Ocelové lano odvíjejte vždy jen na délku potřebnou k upevnění břemena, aby nedošlo k uvolnění a rozmotání lana na navíjecím bubnu. Upevněte břemeno a zkontrolujte, zda je bezpečnostní západka háku zavřena.

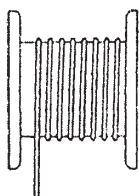
Zvedání břemena - navíjení lana

Poznámka - kolébkový přepínač funguje jako tlačítko. Nemá aretované krajní polohy.

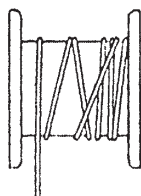
Kolébkový přepínač stlačte nahoru (ve směru šipky) a držte jej stisknutý (poloha 1). Nejprve zvedněte břemeno cca 20 cm nad podlahu a zkontrolujte jeho řádné upevnění a funkci zajišťovací brzdy navijáku. Břemeno nesmí klesat! Pokud brzda není funkční, ve zvedání břemena nepokračujte. Do odstranění závady nesmí být naviják používán.

Zvedání břemena zastavíte uvolněním přepínače. Pokud naviják dosáhne maximální výšky dojde k automatickému stlačení rámečku páky koncového spínače a zastavení navijáku. Kontrolujte, zda se lano při zvedání břemena navíjí pravidelně po celé šířce lanového bubnu. Příčinou nepravidelného navíjení lana je odchylka od přesně horizontální instalace navijáku. V tomto případě je nutno provést vyrovnání lanového navijáku, pak je nutné lano zcela odvinout a navinout správně.

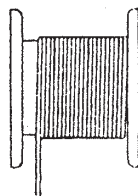
chybně



chybně



správně



Spouštění břemena - odvíjení lana

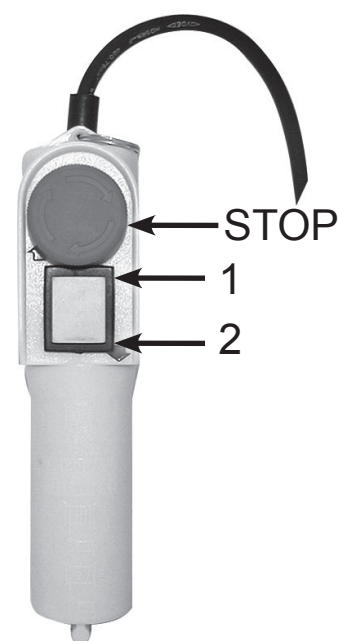
Kolébkový přepínač stlačte dolů (ve směru šipky) a držte jej stisknutý (poloha 2). Spouštění břemena zastavíte uvolněním přepínače. Abyste zamezili povolení lana na bubnu a jeho následnému křížení při navíjení, nesmí hák ani kladka s hákem doléhat na podlahu. Nad hákem je pro tento účel nainstalováno závaží, které udržuje lano stále v napnutém stavu i bez břemena.

Nouzový vypínač - STOP tlačítko

Elektrický lanový naviják je vybaven bezpečnostním nouzovým vypínačem takzvaným STOP tlačítkem.

V případě nebezpečí, poruchy nebo nehody ihned stiskněte červený nouzový vypínač!!

Tento spínač stiskněte i po ukončení práce. Chcete-li odjistit nouzový vypínač, otočte jej o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček.



Zvedání břemena přes kladku

Nosnost lanového navijáku lze zdvojnásobit použitím volné kladky. Mějte na paměti, že se pracovní délka lana sníží na polovinu. Potřebujete-li použít volnou kladku, postupujte následujícím způsobem.

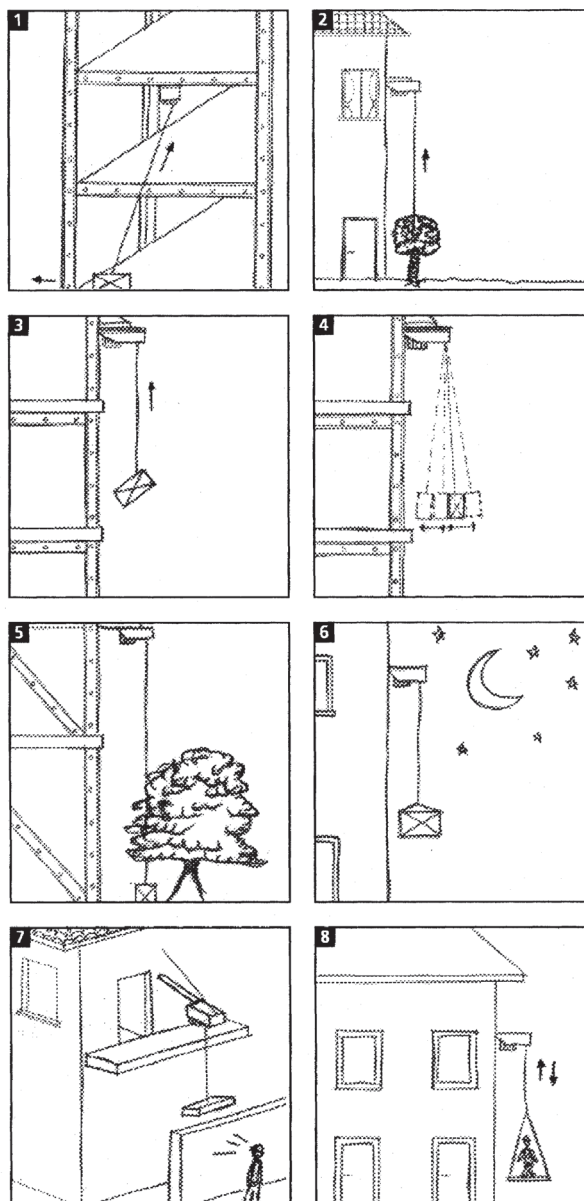
- Odviňte krátký kousek lana.
- Hák s lanem pro zvedání zahákněte do otvoru (8) v boku těla navijáku.
- Vezměte kladku s hákem, odmontujte matku a vyjměte šroub háku, podložky a hák.
- Demontujte matky oba šrouby vyjměte.
- Lano nasadte mezi bočnice kladky.
- Oba šrouby nasadte zpět, našroubujte a dotáhněte matky.
- Nasadte zpět hák, podložky, šroub a našroubujte samojistící matku. Matku dotáhněte.
- Nyní odviňte lano a břemeno zavěste na hák.



Zakázané způsoby použití navijáku

1. Zvedání, když lano nevisí svisle a břemeno je mimo osu navijáku (vlečení).
2. Pokus o zvednutí břemen spojených se zemí.
3. Zvedání břemen zavěšených mimo těžiště.
4. Kývání zavěšeným břemenem při pokusu dostat břemeno mimo osu navijáku.
5. Zvedání nebo spouštění břemena, jsou-li na dráze břemena překážky jakéhokoliv druhu.
6. Opuštění navijáku se zavěšeným břemenem.
7. Provozování navijáku z místa, kde není celé břemeno v zorném poli obsluhujícího.
8. Zvedání osob a zvířat.

- Používání navijáku pro tahání břemen.
- Zvedání břemen o hmotnosti, která překračuje maximálně přípustnou nosnost navijáku.
- Používání lanového navijáku v jiném než bezvadném stavu.
- Nepřetržitý provoz: Dodržujte pracovní cykly uvedené výrobcem, abyste zajistili řádnou funkci motoru.
- Používání koncového spínače pro provozní vypínání navijáku při zvedání.



Údržba

Veškerou údržbu dle následujícího popisu je nutno provádět na stroji odpojeném od zdroje napětí. Lanový naviják kontrolujte po každém použití. Zkontrolujte přívodní kabel a kabel k ovladači zda není poškozený nebo vytržený z průchodky.

Odviňte lano, otřete ho, zkontrolujte a namažte. Zkontrolujte kladku, pokud byla používána a promažte ji. Zkontrolujte bezpečnostní západky háků, musí být plně funkční.

Zkontrolujte páky koncových spínačů a jejich vratné pružiny. Čepy pák namažte olejem.

Kryt ventilátoru udržujte vždy čistý, aby byla zaručena bezvadná funkce ventilátoru.

Pravidelně před každým použitím kontrolujte dotažení všech šroubů a matek, prvky sloužící k ukotvení navijáku.

Pokud zjistíte jakoukoliv závadu, lanový naviják nesmí být používán dokud závada nebude odstraněna.

Veškeré opravy v záruční době je oprávněno provádět pouze autorizované servisní středisko.

Olejem a tukem znečištěné textilní utěrky odevzdejte ve sběrně k ekologické likvidaci.

Skladování

Pokud je naviják namontovaný, zabezpečte jej tak, aby nemohlo dojít k jeho použití dětmi a nepovolanými osobami. Po ukončení práce vždy stiskněte STOP tlačítko a odpojte přívodní kabel ze zásuvky.

Naviják nevystavujte trvale povětrnostním vlivům. Pokud lanový naviják delší dobu nepoužíváte, demontujte jej od nosné konstrukce a uložte vyčištěný na suchém místě.

Likvidace

Po ukončení životnosti přístroj, příslušenství a obal odevzdejte v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí do recyklační sběrně.

Elektrické přístroje nepatří do komunálního odpadu.

Evidenční číslo výrobce: 02355/05-ECZ

**Informace**

Firma PROTECO nářadí s.r.o. není zodpovědná za škody nebo zranění způsobená nesprávným používáním.

Všechny informace, vyobrazení a specifikace se zakládají na nejnovějších informacích o výrobku, které byly k dispozici v době vytisknutí tohoto návodu

Na pracovním místě se mohou vyskytnout faktory, které mohou ovlivnit hodnoty, mající trvalé účinky, charakterizující pracovní prostor - jako jsou zdroje prachu, hluku atd..

Přípustné hodnoty na pracovním místě mohou být také různé v jednotlivých zemích.

Informace slouží uživateli zařízení k lepšímu zhodnocení nebezpečí a rizik.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické, estetické a funkční změny svých výrobků bez předchozího upozornění. Je to v souvislosti se snahou výrobce o neustálý vývoj a inovaci svých výrobků.

Změny obrazové a textové informace a tiskové chyby vyhrazeny.

Naviják lanový elektrický 125/250 kg			
Art. No 51.09-NLE-125	Rok výroby: 2016		
230 V ~50 Hz			2,18 A
Krytí: IP54	Třída izolace: B		P ₁ 500 W
Délka lana 12 m	Průměr lana: 3 mm		
	Pevnost v tahu: 1960 N/mm ²		
S3 20% 10min			
Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o., www.proteco-naradi.cz			

Naviják lanový elektrický 250/500 kg			
Art. No 51.09-NLE-250	Rok výroby: 2016		
230 V ~50 Hz			4,4 A
Krytí: IP54	Třída izolace: B		P ₁ 1000 W
Délka lana 12 m	Průměr lana: 4 mm		
	Pevnost v tahu: 1960 N/mm ²		
S3 20% 10min			
Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o., www.proteco-naradi.cz			

Naviják lanový elektrický 400/800 kg			
Art. No 51.09-NLE-400	Rok výroby: 2016		
230 V ~50 Hz			5,6 A
Krytí: IP54	Třída izolace: B		P ₁ 1300 W
Délka lana 12 m	Průměr lana: 5 mm		
	Pevnost v tahu: 1960 N/mm ²		
S3 20% 10min			
Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o., www.proteco-naradi.cz			

! **VAROVÁNÍ!**

JE ZAKÁZÁNO:

- zvedání osob a zvířat
- procházení a zdržování se pod zvedanými a zavěšenými břemeny
- nechávat naviják bez dozoru se zvednutým břemenem
- překračovat maximální povolené zatížení navijáku

Kontrolujte navíjení lana na bubnu!

Po odvinutí lana, musí být na bubnu 3 bezpečnostní náviny!

CHYBNĚ	CHYBNĚ	SPRÁVNĚ

Ujistěte se, že hodnoty elektrické sítě pro zapojení lanového navijáku odpovídají hodnotám uvedeným na typovém štítku motoru.

1

2

3

4

5

6

Popis piktogramů:

- 1) Elektrické zařízení
- 2) Výstraha
- 3) Před použitím si řádně přečtete návod k použití
- 4, 5) Používejte předepsané osobní ochranné pomůcky
- 6) Před údržbou, seřizováním, montáží vždy odpojte přívodní kabel ze zásuvky.

PORUCHY - PŘÍČINY - ODSTRANĚNÍ

<i>Porucha</i>	<i>Příčina poruchy</i>	<i>Odstranění poruchy</i>
Lanový naviják nelze zapnout.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Do motoru nejde napětí ze sítě. 2. Brzdové obložení může být po dlouhé době odstavení přilepené. 3. Vypnutý koncový spínač. 4. Je stisknuté STOP tlačítko 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte napětí v zásuvce: ANO: obraťte se na vašeho prodejce NE: Zkontrolujte síťové přípojky a ochranné spínače. 2. obraťte se na vašeho prodejce 4. Uvolněte nouzový vypínač.
Lanový naviják nezvedá nebo krátce po zapnutí vypne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš těžké břemeno. 2. Přehřátý motor. 3. Uvolněný nebo pootočený naviják. Při navijení dochází ke kontaktu lana s rámečkem koncového spínače. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Snižte hmotnost zvedaného břemena. 2. Nechte motor vychladnout a dodržujte předepsané intervaly provozu. 3. Naviják správně nainstalujte.
Nedochází k brzdění břemene.	Opotřebované brzdové obložení.	obraťte se na vašeho prodejce.
Při uvolnění spínače nedojde k vypnutí.	Porucha v elektrickém obvodu.	obraťte se na vašeho prodejce.
Deformace nebo poškození lana.	Lanový naviják není nainstalován ve vodorovné poloze; lano se nenavijí rovnoměrně. Dochází k jeho křížení a zatahování.	Za účelem výměny lana se obraťte na vašeho prodejce.

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.09-NLE-125 – Naviják lanový elektrický 125/250 kg
Typ výrobku: YT-125/250A

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2014/30/EU (Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb.)
Směrnice č. 2006/95/EC (Nařízení vlády ČR č. 17/2003 Sb.)
Směrnice č. 2006/42/ES (Nařízení vlády ČR č. 176/2008 Sb.)
Směrnice č. 2011/65/EU (RoHS2) (Nařízení vlády ČR č.481/2012 Sb.)

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN 55014-1:2006+A1+A2
EN 55014-2:1997+A1+A2
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 14492-2:2006+A1
EN 60204-32:2008

Posouzení shody bylo provedeno ve spolupráci s: TÜV Rheinland LGA Products GmbH – Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg a TÜV Rheinland (China) Ltd. Unit 707 Blg.,No 10B Central Road, East 3rd Ring Road, Chaoyang District, Beijing, 100022, P.R.China na základě vydaných reportů č. 02132430 007, 02132431 047 a certifikátů č. AE 50342076 0001, CC 50121962 0005, S 50240584 001, AM 50240590 0001, AN 50240591 0001.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 16

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřezí 63
518 03

V Podbřezí dne 23. 08. 2016


.....
Libor Knap
jednatel společnosti

PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.09-NLE-250 – Naviják lanový elektrický 250/500 kg
Typ výrobku : YT-250/500

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2014/30/EU (Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb.)
Směrnice č. 2006/95/EC (Nařízení vlády ČR č. 17/2003 Sb.)
Směrnice č. 2006/42/ES (Nařízení vlády ČR č. 176/2008 Sb.)
Směrnice č. 2011/65/EU (RoHS2) (Nařízení vlády ČR č.481/2012 Sb.)

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN 55014-1:2006+A1+A2
EN 55014-2:1997+A1+A2
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 14492-2:2006+A1
EN 60204-32:2008

Posouzení shody bylo vydáno na základě zkoušek provedených zkušebnou TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, a TÜV Rheinland (China) Ltd. Beijing, 100022, P.R.China vydaných reportů č. 02132430 007, 02132431 047 a certifikátů č. AE 50342076 0001, CC 50121962 0005, S 50240584 001, AM 50240590 0001, AN 50240591 0001.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 16

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřezí 63
518 03

V Podbřezí dne 23. 08. 2016


.....
Libor Knap
jednatel společnosti

PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.09-NLE-400 – **Naviják lanový elektrický 400/800 kg**
Typ výrobku: YT-400/800

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2014/30/EU (Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb.)
Směrnice č. 2006/95/EC (Nařízení vlády ČR č. 17/2003 Sb.)
Směrnice č. 2006/42/ES (Nařízení vlády ČR č. 176/2008 Sb.)
Směrnice Č. 2011/65/EU (RoHS2)(Nařízení vlády ČR č. 481/2012 Sb.)

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN 55014-1:2006+A1+A2

EN 55014-2:1997+A1+A2

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 14492-2:2006+A1

EN 60204-32:2008

Posouzení shody bylo provedeno ve spolupráci s: TÜV Rheinland LGA Products GmbH – Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg a TÜV Rheinland (China) Ltd. Unit 707 B1g., No 10B Central Road, East 3rd Ring Road, Chaoyang District, Beijing, 100022, P.R.China na základě vydaných reportů č. 02132430 007, 02132431 047 a certifikátů č. AE 50342076 0001, CC 50121962 0005, S 50240584 001, AM 50240590 0001, AN 50240591 0001.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 16

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřezí 63
518 03

V Podbřezí dne 24. 08. 2016


.....
Libor Knap

jednatel společnosti

PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov

ZÁRUČNÍ LIST

Razítko a podpis prodejce:

.....

Datum prodeje:

Záznamy o provedených opravách (datum, podpis):

1.

2.

3.

PROTECO®



Výrobce:
PROTECO nářadí s.r.o.
Provozovna: Podbřezí 63, 518 03
www.proteco-naradi.cz

PROTECO®